

# HOLLÆNDER & VIVI



Køreskole



**KONTROL AF  
BILENS UDSTYR**

Kornerups Vænge 13, 4000 Roskilde  
TELEFON 42 58 24 42 [www.hovikoreskole.dk](http://www.hovikoreskole.dk)

# KONTROL AF BILENS UDSTYR

Dette er en beskrivelse af hvad du skal kunne kontrollere på bilen til den praktiske prøve. Læs det igennem og din kørelærer vil gennemgå det på skolevognen sammen med dig.

## BILENS ADVARSELS- OG KONTROLLAMPER

Du skal reagere korrekt hvis advarsel lamper lyser under kørsel, som f.eks. lampe for bremsesystem, P-bremse, ABS, airbag, olietryk, lav brændstof, ladelampe, dørlukning.

Du skal også kunne betjene bilens aircondition og el bagrude og selvfølgelig lys og vinduesvisker.

Du skal kunne åbne tankdæksel og motorhjelm.

## UNDER BILENS MOTORHJELM

Kontrollere at bremsevæskebeholderen, kølevæskebeholderen samt servovæskebeholderens indhold er mellem min. og max. mærket. (nogle biler har elektronisk servostyring og derfor ikke væskebeholder - spørg din kørelærer)

Sprinklervæske er påfyldt i tilstrækkelig mængde.

Motorolie målt på oliepinden mellem min og max mærket

Motor må IKKE udvikle unødigt støj og røg

## UDSTØDNING

Udstødningen må ikke udvikle unødigt røg eller støj. Udstødningen skal være tæt og sidde fast i bøjler og gummistropper.

## KONTROL AF LYGTER, REFLEKSER OG HORN

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene og skal kunne lyse. Lygter i et lygtepar skal have samme farve og lysstyrke.

### **Nærlys:**

Må ikke blænde. Lyset skal falde med 1% (1 cm pr. meter), skal lyse asymmetrisk til højre.

### **Stoplygter:**

3 stk. Skal lyse væsentlig kraftigere end baglygterne.

### **Nummerpladelys:**

Hvidt, mindst en lygte der lyser bagerste nummerplade op.

### **Reflekser:**

2 stk. Røde, må ikke være trekantede.

### **Blinklys:**

Skal blinke med gult lys der tydeligt kan ses i sollys.

**Havariblinket** skal tænde alle 6 blinklys samtidigt.

**Hornet** skal have en klar og konstant tone.

## KONTROL AF BREMSER

**1)** Pedalen må ved et hurtigt og hårdt tryk IKKE kunne trædes i bund, men kun gå ca. halvt ned. Selv ved et vedvarende hårdt tryk må den IKKE synke længere end ca. halvt ned.

Kan den pludselig trædes længere ned end normalt, er der utæthed i bremsesystemet og fortsat kørsel er ulovlig og uforsvarligt.

**2)** Vakuum forstærkeren kontrolleres ved at træde 4-5 gange på pedalen og derefter holde den nedtrådt. Derpå startes motoren og pedalen skal da synke lidt. (vakuumforstærkeren, forstærker dit tryk på pedalen og hjælper dig med at bremse)

## KONTROL AF STYRETØJ

Bilen må ikke have ratslør, det vil sige, at hjulene skal følge rattets bevægelse med det samme.

Motoren startes, ellers virker servostyringen ikke, stil dig ved siden af bilen. Kontroller hjulene står til ligeud kørsel. Tag fat i rattet og drej lidt frem og tilbage, ca. 1 cm og kontroller at hjulene følger med.

## KONTROL AF DÆK OG STØDDÆMPERE

Dæk og fælge skal være ubeskadiget.

Dæk skal være af samme type (gælder ikke reservehjul).

Der skal minimum 1,6 mm slidbane på dækket, målt på dækkets slidbaneindikator (den lille forhøjning i dækket)

Støddæmpere skal virke ved alle hjul, således at bilen efter kraftig påvirkning straks går i ro.